



rowery elektryczne składane
folding electric bikes

Instrukcja Obsługi
Owners manual

Gratulujemy zakupu składanego roweru elektrycznego firmy GEOBIKE.

Chcemy, abyś mógł przez długi czas korzystać z e-roweru, dlatego prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi.

Jeśli jednak masz problemy z e-rowerem, sprawdź w instrukcji, czy możesz je samodzielnie rozwiązać. Pamiętaj: Niniejsza instrukcja obsługi nie jest szczegółową instrukcją serwisowania, konserwacji i naprawy. Naprawy muszą być wykonywane wyłącznie przez specjalistę, aby zagwarantować bezpieczeństwo użytkowania roweru.

Twój sprzedawca i pracownicy punktu serwisowego GEOBIKE chętnie Ci w tym pomogą.

SPIS TREŚCI

1. WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

2. ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

3. OPIS ROWERU SKŁADANEGO

4. SKŁADANIE ROWERU

5. OPIS SYSTEMU NAPĘDU HYBRYDOWEGO I-CST

6. AKUMULATOR I ŁADOWANIE

7. KONSERWACJA AKUMULATORA

8. OBSŁUGA KOMPUTERA ROWEROWEGO

9. REGULACJA POZYCJI/WYSOKOŚCI SIODEŁKA

10. UKŁAD HAMULCOWY

11. PRZERZUTKA

12. PRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE

13. WSKAZÓWKI PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ

14. WSKAZÓWKI PRZED KAŻDĄ JAZDĄ

15. CZYSZCZENIE ROWERU

16. REGULARNY PRZEGŁĄD (CO 1–2 MIESIĄCE)

17. KODY BŁĘDÓW KOMPUTERA

18. SERWIS

19. UTYLIZACJA

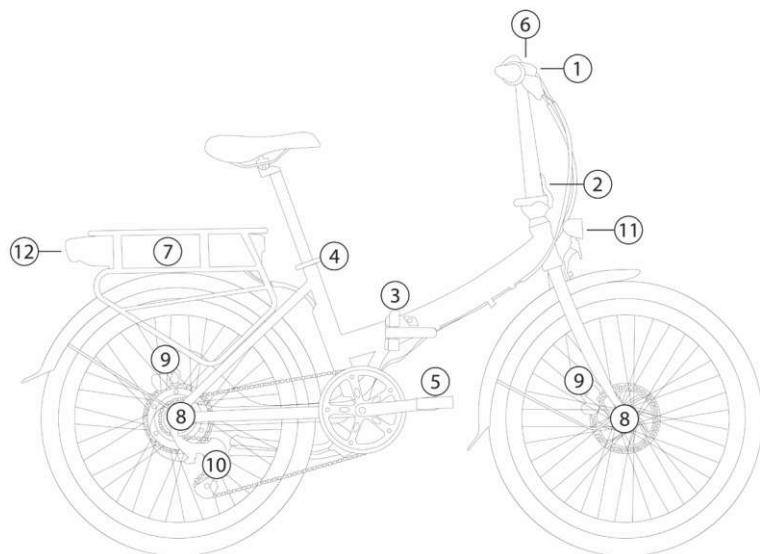
1. WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Składany rower elektryczny jest dostarczany w stanie wstępnie zmontowanym i niegotowym do jazdy. Przed pierwszym uruchomieniem wszystkie elementy i śruby należy sprawdzić pod kątem szczelności i dokręcić w razie potrzeby. Należy sprawdzić ustawienie i działanie dźwigni zmiany biegów, hamuków i wszystkich innych części mechanicznych.
- Składanego roweru elektrycznego można używać tylko wtedy, gdy wszystkie mechanizmy szybkiego zwalniania się zazębiają lub są prawidłowo zablokowane.
- Dokładnie przeczytaj tę instrukcję obsługi przed uruchomieniem roweru. Dowiesz się z niej, jak należy go używać.
- Składany rower elektryczny nie jest przeznaczony do użytku komercyjnego!
- Jazda na rowerze wymaga założenia kasku, rękawic i ochraniaczy, które chronią przed urazami w razie wypadku. Poruszając się rowerem po zmroku, należy nosić odzież z elementami odbłaskowymi.
- Poruszając się rowerem, przestrzegaj obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Rower nie służy do przewożenia pasażerów. Jazda w deszczu bądź śniegu, a także po śliskiej nawierzchni, wymaga rozważli: zmniejsz prędkość i zachowaj większy odstęp od pozostałych pojazdów w ruchu.
- Nie używaj składanego roweru elektrycznego, jeżeli jest ewidentnie uszkodzony lub jego stan techniczny lub bezpieczeństwo jazdy budzą wątpliwości.
- Jeżeli masz ubezpieczenie na zdrowie i życie, sprawdź, czy zakres ochrony obejmuje wypadki podczas jazdy rowerem tego typu. W tym celu skontaktuj się z przedstawicielem Twojego ubezpieczyciela.
- Ładuj akumulator w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Nie zakrywaj niczym ani akumulatora, ani jego ładowarki podczas ładowania. Urządzenia te nagrzewają się znacznie podczas ładowania i wymagają chłodzenia. Jeśli będą zakryte, mogą się przegrzać, co w skrajnych przypadkach grozi pożarem. Nie pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania. Akumulator należy ładować wyłącznie za pomocą oryginalnej ładowarki dołączonej do roweru.
- Ilekroć akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, naładuj go do pełna. Przechowuj akumulator w miejscu suchym i chłodnym. Nieużywany akumulator trzeba doładować co miesiąc.
- Nie pozostawiaj roweru na deszczu i chroń go przed wilgocią. Woda może zalać sterownik i koło napędowe, co grozi zwarcie i uszkodzeniem układu elektrycznego roweru.
- Opony roweru powinny być prawidłowo napompowane. Niedostateczne ciśnienie sprawia, że podczas jazdy stawiają one większy opór. Ponadto niskie ciśnienie grozi przedwczesnym zużyciem ogumienia i uszkodzeniem felg.
- Nie modyfikuj żadnej części roweru. Przeróbki roweru bez zgody firmy GEOBIKE automatycznie unieważniają gwarancję producenta, a także grożą jego uszkodzeniem lub wypadkiem.
- Pamiętaj o rozważde podczas jazdy na rowerze: dostosuj prędkość do oświetlenia, pogody, warunków na drodze, natężenia ruchu, widoczności i własnych umiejętności.

2. ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

- Rower elektryczny GEOBIKE
 - Ładowarka
 - Zdejmowane podświetlenie (jeśli jest określone)
- 4 • Instrukcja obsługi

3. OPIS ROWERU SKŁADANEGO



① Kierownica (w zależności od modelu z szybkim odblokowaniem do regulacji wysokości)

② Szybko zwalniana / składana kierownica

③ Rama do szybkiego składania / składania

④ Szybkie zwalnianie dla wysokości siodełka

⑤ składane pedały

⑥ komputer

⑦ Akumulator (wymieniany w zależności od modelu, z gniazdem ładowania, przełącznikiem i wskaźnikiem pojemności)

⑧ tylne koło lub koło przednie silnika piasty (w zależności od modelu)

⑨ Hamulec tarczowy / hamulec szczękowy / hamulec coaster (w zależności od modelu)

⑩ Koła piasty lub przerzutki (w zależności od modelu)

⑪ przednie światło

⑫ światło tylne (w zależności od modelu ze zintegrowanym światłem hamowania)

Uwaga: Jest to schematyczne przedstawienie składanego roweru elektrycznego z różnymi możliwymi opcjami wyposażenia. Pokazane opcje mogą się różnić.

4. SKŁADANIE ROWERU

SKŁADANIE ROWERU

- Otwórz zacisk blokady wspornika siodełka (1) i opuść siodełko całkowicie do dołu.
- Obróć pedały tak, aby korby znalazły się w pozycji poziomej (2). Wciśnij oba pedały do środka (3–4).
- Zwolnij zacisk blokady rury steru (5) i złóż ją.
- Zwolnij zacisk (6), złóż rower aż obydwa koła będą równoległe.



WAŻNE:

Przed jazdą na rowerze elektrycznym upewnij się, że wszystkie blokady są prawidłowo założone.

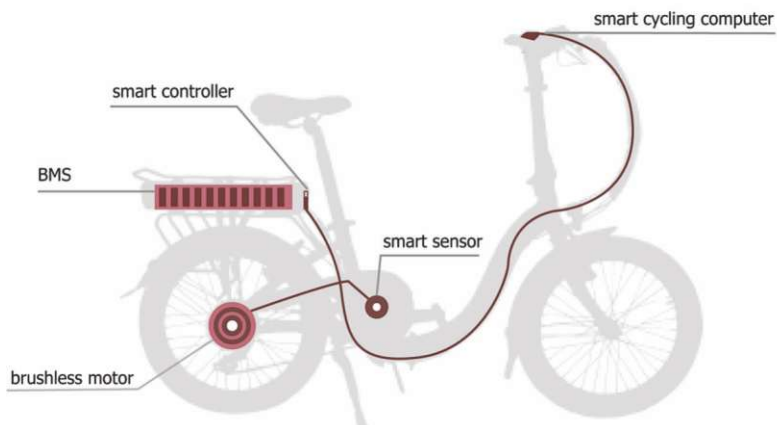
Uwaga: Jest to schematyczne przedstawienie składanego roweru elektrycznego z różnymi możliwymi opcjami wyposażenia. Pokazane opcje mogą się różnić.

5. OPIS HYBRID-POWERED SYSTEM – i-CST

i-CST (Intelligent CYCLING SUPPORT SYSTEM)– system inteligentnego wspomagania jazdy) obejmuje następujące podzespoły:

- Smart Sensor – wykrywa tempo pedałowania oraz prędkość jazdy.
- Smart Controller – oblicza i reguluje w czasie rzeczywistym moc wyjściową silnika elektrycznego.
- BMS (Battery Management System) – system zarządzania akumulatorem) – zapewnia zasilanie dla układu napędowego roweru, równoważąc pobór energii elektrycznej i chroniąc ogniwa akumulatora przed uszkodzeniem.
- Brushless DC Motor – wspomaganie siły mięśni rowerzysty.
- Smart Cycling computer – pełni rolę panelu sterowania rowerem i wyświetlacza parametrów.

Gdy tylko zaczniesz pedałować, i-CST zacznie wykrywać tempo pedałowania i prędkość jazdy roweru. Na podstawie tych parametrów oraz warunków jazdy układ steruje silnikiem elektrycznym w taki sposób, by ten rozwijał moc wspomagającą pracę Twoich mięśni – dzięki czemu jedzie Ci się łatwiej i wygodniej.



6. AKUMULATOR I ŁADOWANIE

Naładuj fabrycznie nowy akumulator przed pierwszą jazdą. Do ładowania akumulatora służy wyłącznie ładowarka firmy GEOBIKE. Ładowanie za pomocą innych urządzeń grozi uszkodzeniem akumulatora, zaś w skrajnych przypadkach pożarem i innymi niebezpieczeństwami. Ładowanie akumulatora za pomocą innych ładowarek unieważnia gwarancję.

- Napięcie w gniazdku elektrycznym musi odpowiadać wartości znamionowej napięcia wejściowego ładowarki.
- Najpierw włóż wtyczkę od ładowarki do gniazda ładowania akumulatora (22). Teraz podłącz wtyczkę sieciową ładowarki do gniazda elektrycznego prądu przemiennego (AC).
- Całkowite naładowanie wyczerpanego akumulatora trwa 3–4 godziny, co sygnalizowane jest zmianą koloru wskaźnika w ładowarce z czerwonego na zielony.
- Po zakończeniu ładowania odłącz najpierw wtyczkę kabla sieciowego ładowarki od gniazda, a następnie wyciągnij wtyczkę kabla wyjściowego ładowarki z gniazda ładowania akumulatora.



②



7. KONSERWACJA AKUMULATORA

- Regularne ładowanie akumulatora i użytkowanie go w zalecanej temperaturze otoczenia zwiększą jego wydajność i żywotność do maksimum. Akumulator praktycznie nie wykazuje efektu pamięci dzięki użytej w nim technologii litowo-jonowej.
- Rozładowanie akumulatora na dłuższy czas grozi jego trwałym uszkodzeniem. Ilekroć akumulator wyczerpie się, należy go jak najszybciej naładować. Jeżeli akumulator jest nieużywany przez dłuższy czas, ładuj go przynajmniej w $\frac{3}{4}$ (świecą się 4 wskaźniki LED), co najmniej raz na 30 dni, aby nie uległ uszkodzeniu. Gwarancja nie obejmuje awarii akumulatora spowodowanych jego wyczerpaniem i niedostatecznie częstym ładowaniem.
- Każdy akumulator z ogniwami litowo-jonowymi starzeje się chemicznie. Pojemność akumulatora po 500 cyklach ładowania maleje do 70% przy prawidłowym użytkowaniu roweru.
- Zapoznaj się z lokalnymi przepisami o zagospodarowaniu odpadów, aby zutylizować akumulator, nie zanieczyszczając środowiska.
- Zalecana temperatura:
 - Ładowanie i rozładowywanie: 0–45 °C (32–113 °F)
 - Przechowywanie: < 35 °C (95 °F)

WYŚWIETLACZ LCD



Sterownik jest zintegrowany z wyświetlaczem LCD i steruje systemem napędowym. Zamontowany jest na kierownicy.

Przegląd funkcji sterownika

1.1 Włączanie i wyłączanie zasilania

Przytrzymać przycisk **M** przez 2 sekundy, aby włączyć/wyłączyć sterownik i napęd.

System wyłączy się automatycznie po ponad 10 minutach bezczynności.

1.2 Tryb wspomaganej jazdy

Przytrzymać przycisk **+** lub **-**, aby wybrać żądany poziom wspomagania układu elektrycznego. Najniższy poziom to 1, a najwyższy to 5. Po włączeniu zasilania domyślnie ustawiony jest poziom 1. Jeżeli nie jest wyświetlana cyfra oznaczająca poziom mocy, oznacza to, że rower elektroniczny jest zaparkowany lub działa jak zwykły rower bez wspomagania. Przy przełączaniu poziomów wspomagania daje się odczuć delikatne szarpnięcia.

1.3 Włączanie / wyłączanie świateł / podświetlenia wyświetlacza

Gdy wyświetlacz jest włączony, przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk **+**, aby włączyć/wyłączyć światło przednie, światło tylne lub podświetlenie wyświetlacza. Istnieje pięć poziomów jasności podświetlenia, które mogą być wybrane przez użytkownika.

1.4 Funkcja wspomagania chodu (Walk Assist)

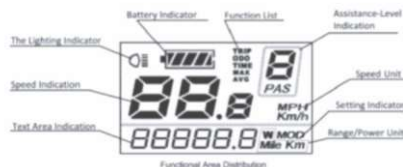
Rower elektroniczny jest wyposażony w funkcję wspomagania chodu. Ta funkcja pcha Twój rower do przodu ze stałą prędkością 6 km/h bez pedałowania i wymaga jedynie, abyś utrzymywał go w równowadze i siedł obok. Jest bardzo przydatna, gdy trzeba pchać rower po stromym wzniesieniu.

Przytrzymać przycisk **-**, aby włączyć funkcję wspomagania chodu. Funkcja ta pozostaje aktywna tak długo, dopóki

trzymasz wciśnięty przycisk **-**.

WAŻNE: Funkcji wspomagania pchania (Push Assist) należy używać tylko wtedy, gdy koła mają kontakt z podłożem. Niebezpieczeństwo obrażeń ciała może wystąpić w przypadku aktywacji wspomagania pchania w wyniku obrotu koła.

Informacje pokazywane na wyświetlaczu LCD



Możesz zmieniać wyświetlane informacje,

naciskając przycisk **M**: Prędkość
chwilowa -> Przejechany dystans ->
Czas trwania podróży (h) ->
Maksymalna osiągnięta prędkość ->
Średnia prędkość jazdy -> Moc silnika
(W) -> Prędkość chwilowa.

1.1 Battery indicator:

Po całkowitym naładowaniu akumulatora wszystkie segmenty LED oraz ramka są zapalone, segmenty stopniowo znikają w miarę wyczerpywania się akumulatora podczas użytkowania. Jeśli żaden segment nie świeci, a ramka miga, należy natychmiast naładować akumulator.

1.2 Function List:

Wyświetla aktualny tryb wyświetlacza: przejechany dystans (TRIP), całkowity przebieg (ODO), czas podróży, maksymalna prędkość, średnia prędkość.

1.3 Assistance-Level Indication (PAS):

Pokazuje wybrany poziom wspomagania mocy w zakresie od 0 (wyłączony) do 5 (najwyższy) lub P dla wspomagania pchania (6 km/h).

1.4 Speed unit:

Wskazuje, czy wyświetlana prędkość to km/h czy mph (domyślnie: km/h)

1.5 Setting indicator:

MOD wskazuje aktywny tryb ustawień (patrz menu ustawień ogólnych)

1.6 Range/Power unit:

Wskazuje aktualną jednostkę wyświetlania

1.7 Text area indication:

Wyświetla różne informacje, w tym kod błędu (ERROR) w przypadku usterki.

WAŻNE: Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli pojawi się błąd. Natychmiast skontaktuj się ze sprzedawcą!

1.8 Speed indication:

Wyświetlenie chwilowej prędkości jazdy

1.9 Lighting indicator:

Światła/Podświetlenie wyświetlacza włączone/wyłączone.

Menu ustawień ogólnych

Po włączeniu systemu przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski GÓRA i DÓŁ, aby uzyskać dostęp do menu ustawień ogólnych. Aby wyjść z menu ustawień ogólnych, przytrzymaj przycisk MODE przez 2 sekundy.

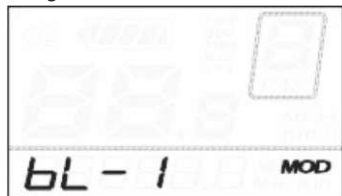
Resetowanie przejechanego dystansu (TRIP):

Wyświetlany jest skrót TC. Użycie przycisków GÓRA i DÓŁ zmienia naprzemiennie literki Y i N. Domyślną wartością jest N. Naciśnij przycisk MODE, aby zapisać ustawienia i przejść do ustawień kontrastu.



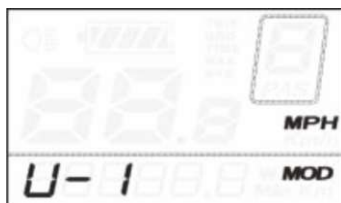
Ustawienie kontrastu podświetlenia (BACKLIGHT):

Wyświetlany jest skrót bL. Do wyboru są trzy poziomy, gdzie 3 oznacza maksymalny kontrast. Wartość domyślna to 1. Użycie przycisków GÓRA lub DÓŁ przełącza pomiędzy różnymi poziomami kontrastu. Naciśnij przycisk MODE, aby zapisać ustawienia i przejść do jednostek odległości.



Zmiana jednostek KM / MILE:

Wyświetlany jest skrót U. 1 oznacza mile, a 2 oznacza kilometry. Wartość domyślna to 2. Naciśnij przyciski GÓRA/DÓŁ, aby wybrać żądany tryb. Aby zapisać zmiany, naciśnij przycisk MODE, aby zapisać ustawienia. Wrócisz do resetowania przejechanego dystansu (TRIP).



WAŻNE:

Ustawienia należy zmieniać tylko, gdy rower jest zaparkowany.

9. REGULACJA POZYCJI / WYSOKOŚCI SIODEŁKA

Prawidłowo ustawione siodełko zapewnia maksymalną wygodę jazdy, zmniejszając wysiłek rowerzysty. Warto ustawić je prawidłowo – dzięki temu będzie Ci wygodniej podczas jazdy. Siodełko można wyregulować na trzy sposoby: wysokość, odległość od kierownicy oraz jego nachylenie.

Otworzyć zacisk wspornika siodełka. Jeśli siodełko można obracać / regulować przy zamkniętym szybkim zwalnianiu, ponownie wyreguluj szybkie zwalnianie za pomocą małej śruby na szybkim zwalnianiu. W tym celu szybkie zwalnianie musi być otwarte. Jeśli zamknięcie szybkiego zwalniania jest zbyt trudne, delikatnie poluzuj śrubę.

Od wysokości siodełka zależy siła nacisku nóg na pedały. Zbyt mała wysokość siodełka skutkuje nadmiernym obciążeniem kolan. Z kolei zbyt duża wysokość siodełka grozi nadmiernym otarciami i odparzeniami od siodełka. Istnieje kilka sposobów ustawienia siodełka roweru na prawidłowej wysokości. Z pomocą drugiej osoby, można to zrobić, wsiadając na rower i kładąc obie stopy na pedałach. Ustaw pedały pionowo w pozycji godzina 6 i 12. Noga na pedale u dołu powinna być całkowicie wyprostowana, gdy pięta spoczywa na pedale. Jeżeli noga jest ugięta w kolanie, trzeba unieść siodełko.

Jeśli nie sięgasz dolnego pedału piętą, musisz opuścić siodełko.

Możesz wedle uznania ustawić kąt nachylenia siodełka i jego odległość od kierownicy odkręcając śrubę imbusową (1). Po ustawieniu siodełka, dokręć mocno śrubę imbusową.



WAŻNE: Na wsporniku siodełka zaznaczono maksymalną wysokość, na którą wspornik można bezpiecznie wysunąć z ramy (znacznik bezpieczeństwa). Znacznik nie powinien nigdy znajdować się powyżej blokady wspornika. Wysunięcie wspornika ponad znacznik grozi ciężkim wypadkiem podczas jazdy.



10. UKŁAD HAMULCOWY (SPECYFICZNE DLA MODELU)

Sprawdź działanie hamulców, ilekroć ruszasz w drogę

Lewa dźwignia hamulca: hamulec przedni

Prawa dźwignia hamulca: hamulec tylny

Pamiętaj! Hamulce mogą działać słabiej w złych warunkach pogodowych!

Niektóre modele są dodatkowo wyposażone w tylny hamulec coaster brake zintegrowany z tylną piastą roweru.

Hamowanie następuje przez naciskanie pedałów w taki sposób jakby się chciało kręcić korbą do tyłu.

11. PRZERZUTKA (SPECYFICZNE DLA MODELU)

UŻYWANIE PRZERZUTKI

Biegi przerzutki wolno zmieniać wyłącznie podczas pedałowania.

Przerzutka

- Jeśli chcesz wybrać szybszy i lżejszy bieg, popchnij dźwignię (A) do przodu. Każde popchnięcie zmienia bieg o pojedynczą wartość. Jeśli przesuniesz dźwignię bardziej do przodu, możesz przeskoczyć dwa biegi.
- Jeśli chcesz wybrać wolniejszy i cięższy, lecz silniejszy bieg, wybierz go przyciskiem (B).

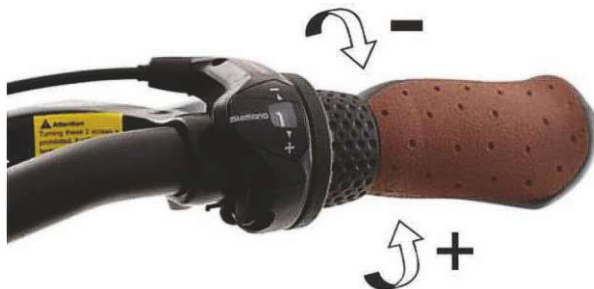


(A) Dźwignia: bieg niższy

(B) Przycisk: bieg wyższy

Przekładnia piasty

- Jeśli chcesz wybrać szybszy i lżejszy bieg, przekręć/popchnij uchwyt skrotny do przodu (+). Na wskaźniku zostanie pokazana większa liczba. Każde popchnięcie zmienia bieg o pojedynczą wartość.
- Jeśli chcesz wybrać wolniejszy i cięższy, lecz silniejszy bieg, cofnij uchwyt skrotny (-). Na wskaźniku zostanie pokazana mniejsza liczba.
- Przełożenia należy zmieniać pojedynczo, unikając zmiany kilku przełożeń jednocześnie.



12. PRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE

Rower elektryczny jest przeznaczony do jazdy bez pasażerów. Jeśli chcesz przewozić nim jakieś przedmioty, np. bagaż, musisz wyposażyć rower w odpowiednie akcesoria. Masa rowerzysty wraz z bagażem nie może przekraczać maksymalnej ładowności roweru.

Producent i sprzedawca roweru nie ponoszą odpowiedzialności za użytkowanie roweru w sposób niezgodny z jego parametrami i przeznaczeniem. Dotyczy to zwłaszcza nieprzestrzegania zaleceń dotyczących bezpieczeństwa podanych w niniejszej instrukcji obsługi i szkód wynikających m.in.: z jazdy terenowej (po drogach nieutwardzonych), przeciążenia roweru lub nieprawidłowej naprawy roweru.

Rower elektryczny nie nadaje się z zasady do jazdy wyczynowej, zwłaszcza zjazdu ze schodów czy skoków.

13. WSKAZÓWKI PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ

- Naładuj akumulator przed pierwszą jazdą.
- Upewnij się, że rower jest gotowy do użycia i dopasowany do Twojego ciała, łącznie z ustawieniem i zamocowaniem siodełka i kierownicy.
- Sprawdź mocowanie i działanie hamulców.
- Sprawdź, czy śruby kół są solidnie dokręcone.
- Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Sprawdź, która dźwignia uruchamia poszczególne hamulce. Przejedź krótki odcinek w bezpiecznym miejscu, w którym nie ma ruchu.
- Sprawdź, czy koła, osie oraz wszystkie najważniejsze nakrętki i śruby są solidnie dokręcone.
- Sprawdź, czy każdy hamulec prawidłowo zatrzymuje koło, próbując obrócić koło do przodu przy zaciągniętym hamulcu. Hamulec tylny powinien całkowicie unieruchomić tylne koło. Hamulec przedni powinien blokować przednie koło na tyle mocno, by tylne koło roweru oderwało się od podłoża. Kierownica roweru nie powinna stukać ani wykazywać luzów (poruszać się w lewo lub w prawo) podczas hamowania.
- Skuteczność hamulców (tj. siła hamowania) może pogorszyć się w deszczu i na mokrych nawierzchniach. Jeżeli nawierzchnia jest śliska, to pamiętaj, że droga hamowania może być znacznie dłuższa, niż zwykle.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza można sprawdzić następująco podczas jazdy: Naciśnij oponę kciukiem. Nie powinna znacznie uginać się pod naciskiem.
- Sprawdź stan opon i felg. Nie powinny być uszkodzone, naderwane, popękane ani odkształcone. W oponie nie powinny tkwić żadne ciała obce, np. kawałki szkła i ostre kamyki.
- Jeśli opony są przecięte, naderwane lub dziurawe, nie używaj roweru. Oddaj rower do naprawy w specjalistycznym zakładzie.

14. WSKAZÓWKI PRZED KAŻDĄ JAZDĄ

Zawsze sprawdzaj rower w następujący sposób, zanim wyruszysz w drogę:

- Hamulce powinny działać skutecznie.
- Opony powinny być całe, nieuszkodzone i bez powbijanych w nie ostrych przedmiotów. Koła powinny obracać się prosto.
- Bieżnik powinien być wystarczająco gruby, a opony dobrze napompowane.
- Wszystkie nakrętki i śruby powinny być solidnie dokręcone.
- Sprawdź, czy wszystkie blokady z zaciskami są solidnie zaciągnięte.
- Rama i widelec roweru nie powinny być uszkodzone.
- Kierownica i jej rura sterowa powinny być prawidłowo przykręcone i ustawione w położeniu wygodnym dla rowerzysty.
- Siodełko i jego wspornik powinny być prawidłowo przykręcone i ustawione w położeniu wygodnym dla rowerzysty. Sprawdź, czy siodełko jest solidnie przymocowane, ciągnąc za nie w górę i w dół. Nie powinno się poruszać.
- Nie używaj roweru elektrycznego, gdy komputer wyświetla komunikat o błędzie.

15. REGULARNE CZYSZCZENIE

- Nie czyść roweru elektrycznego wodą – grozi to zalaniem jego układów elektrycznych i elektronicznych, prowadząc do awarii roweru i wypadku.
- Delikatnie wycieraj brud z powierzchni plastikowych i lakierowanych z użyciem miękkiej szmatki zwilżonej roztworem łagodnego detergentu i wody. Starannie wytrzyj powierzchnie do sucha miękką szmatką.
- NIE WOLNO smarować złączy i styków elektrycznych, klocków hamulcowych, kół, opon ani elementów z plastiku, ani wycierać ich zatłuszczonymi szmatkami.

16. REGULARNY PRZEGLĄD (CO 1–2 MIESIĄCE)

- Sprawdź, czy kierownica i wspornik siodełka są prawidłowo przymocowane
- Sprawdź mocowanie piast kół i blokad.
- Sprawdź, czy felgi nie są popękane, a szprychy są bez luzów i nie są uszkodzone.
- Sprawdź stan bieżnika opon. Opony nie powinny być dziurawe.
- Sprawdź, czy opony są właściwie napompowane.
- Sprawdź, czy akumulator jest wystarczająco naładowany.
- Sprawdź, czy hamulec przedni i tylny działa z wystarczającą siłą.
- Sprawdź, czy linki hamulcowe są dobrze nasmarowane i czy klocki mają wystarczającą grubość.
- Sprawdź, czy spoiny ramy są w dobrym stanie. Nie powinny być skorodowane ani utlenione.

17. KODY BŁĘDÓW KOMPUTERA

Kody błędów komputera

KOD BŁĘDU	OPIS
Err21	Usterka zasilania
Err22	Usterka przyspieszacza
Err23	Usterka silnika
Err24	Usterka czujnika Halla
Err25	Usterka hamulca
Err30	Błąd komunikacji

18. SERWIS

Jeśli kiedykolwiek będziesz potrzebował skorzystać z naprawy serwisowej, skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

19. UTYLIZACJA

Nie wyrzucaj roweru z odpadami komunalnymi!

Oddaj rower i akumulator do właściwego lokalnego punktu zbiórki.



We congratulate you on the purchase of your new GEOBIKE folding folding e-bike.
We want you to enjoy your folding e-bike for a long time, so please read this manual carefully.

If, contrary to expectations, you have problems with the folding e-bike, please check with the help of the manual if you can solve it. Please note: This manual is not a detailed guide for service, maintenance and repairs. Repairs shall only be carried out by a specialist to ensure the safety of your folding e-bike.

Your dealer and the service will be happy to assist you.

TABLE OF CONTENTS

- 1. IMPORTANT SAFETY INFORMATION**
- 2. IN THE BOX**
- 3. GETTING TO KNOW YOUR FOLDING BICYCLE**
- 4. HOW TO FOLD**
- 5. INTRODUCTION TO THE DRIVE SYSTEM**
- 6. BATTERY (CHARGING, MAINTENANCE, RANGE)**
- 7. CYCLING COMPUTER OPERATIONS**
- 8. SADDLE POSITION / HEIGHT**
- 9. BRAKE SYSTEM**
- 10. HANDLEBAR / AHEAD STEM**
- 11. GEAR SHIFT OPERATION**
- 12. MAINTENANCE: BEFORE THE FIRST RIDE**
- 13. MAINTENANCE: BEFORE EACH RIDE**
- 14. MAINTENANCE: REGULAR CLEANING**
- 15. MAINTENANCE: REGULAR CHECKS (EVERY 1 TO 2 MONTHS)**
- 16. INTENDED USAGE**
- 17. ERROR CODES AND TECHNICAL INFORMATION**
- 18. FAQ (FREQUENTLY ASKED QUESTIONS)**
- 19. SERVICE**
- 20. DISPOSAL NOTES**

1. IMPORTANT SAFETY INFORMATION

- The folding e-bike is delivered in a pre-assembled, not ready-to-drive state. Before the first start-up, all components and screws must be checked for tightness and tightened if necessary. The setting and function of the gear shift, the brakes and all other mechanical parts must be checked.
- The folding e-bike may only be used if all quick-release mechanisms engage or are correctly engaged.
- Do not operate this bicycle without carefully reading the manual and understanding how to operate the bicycle.
- This folding e-bike is only for non-commercial use!
- Wear your helmet, gloves and other protective gears before riding to protect yourself from injury in case of an accident. We recommend wearing reflective clothes when riding at night.
- Observe traffic rules and regulations when using this bicycle. Passengers should not be carried.
- When riding under rainy, snowy or slippery conditions reduce your speed and increase the distance between yourself and other vehicles.
- Do not use the folding e-bike if damage is visible or if there are other doubts about its proper and safe function.
- Your insurance policies may not provide coverage for accidents involving the use of this bicycle. To determine if coverage is provided you should contact your insurance agent.
- Charge the battery in a dry place and ensure there is sufficient ventilation. Neither the battery nor the charger should be covered during the charging process. A lot of heat can be created during the charging process and this has to be able to escape. Otherwise this could lead to a danger of overheating or a possible fire hazard. We recommend charging under supervision. Use only the origin charger supplied with the folding e-bike.
- If planning to store the battery for a long time without using, make sure to charge it before storing. The battery is best stored in a cool and dry environment. It also needs to be charged once a month, if planning to store for several months.
- The bicycle should not be left out in the rain or submerged. If water enters into the controller and motor wheel, it may cause short circuit and damage the electrical components.
- Keep appropriate air pressure inside the tires, off to avoid increasing friction when riding, as low air pressure may easily wear the tires and deform the rim.
- Do not alter any components on the bicycle. Any changes to the bicycle not approved by GEOBIKE will nullify the warranty on the manufacturer's side and may result into damage or injury.
- Drive always at an appropriate speed in relation to light, weather and road conditions, traffic, visibility and your driving skills.

2. IN THE BOX

- GEOBIKE folding e-bike
- Folding e-bike battery (with keys if removable, model specific)
- Charger
- User Manual

3. GETTING TO KNOW YOUR FOLDING BICYCLE



① Handlebar (depending on model with quick release for height adjustment)

② Quick release / folding handlebar

③ Quick release / folding joint frame

④ Quick release for saddle height

⑤ folding pedals

⑥ computer

⑦ Battery (removable depending on model, with charging socket, switch and capacity indicator)

⑧ hub motor rear wheel or front wheel (depending on model)

⑨ Disc brake / rim brake / coaster brake (depending on model)

⑩ Hub or derailleur gears (depending on model)

⑪ front light

⑫ rear light (depending on model with integrated brake light)

Note: This is a schematic representation of a folding e-bike with various possible equipment options. The options shown may vary.

4. HOW TO FOLD

HOW TO FOLD

- Open the quick-release clamp on the seat post (1) and push the seat all the way down.
- Move the pedals to 9 o'clock position (2). Push inward both pedals (3-4).
- Unlock and release the stem quick-release clamp (5) and fold the stem.
- Unlock and release the folding clamp (6), fold the bike until both wheels are parallel.



SAFETY NOTES:

Make sure all locks are properly fastened and closed before riding the folding e-bike.

Do not close the frame lever when the folding e-bike is folded, as this may damage the contacts during transport.

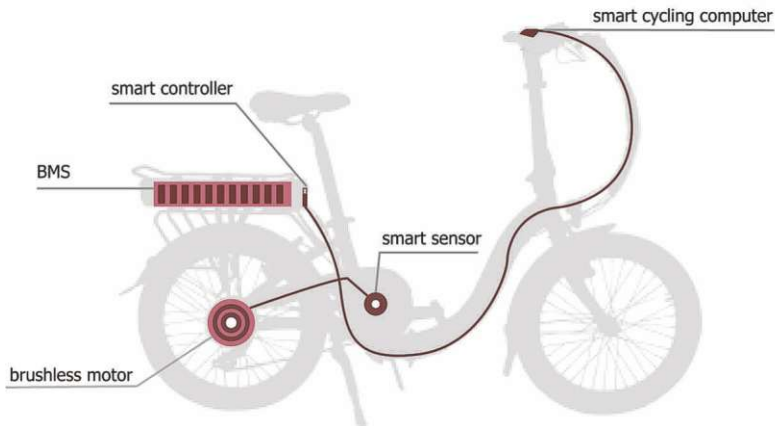
Note: This is a schematic representation of a folding e-bike with various possible equipment options. The options shown may vary.

5. INTRODUCTION TO THE DRIVE SYSTEM

This system consists of the following components:

- Cadence-Sensor: Sensing your pedaling rate
- Smart Controller: Real time calculating and coordinating optimized power output.
- BMS: Battery with BMS (Battery Management System), providing electric power to the system while balancing the power consumption and protecting the battery cells.
- Brushless DC Motor: Provide the power assist.
- Smart Cycling computer: Control and display terminal.

As soon as you start pedaling, the system will sense your cadence (pedaling rate) and traveling velocity, and real-timely coordinate the electrical motor to provide the just right power assist that match your riding conditions, making your riding much easier and comfortable.



Note: This is a schematic representation of a folding e-bike with various possible equipment options. The options shown may vary.

6. BATTERY AND CHARGING

The battery must be charged before it is used for the first time. Please use exclusively the original charger designated by GEOBIKE for charging; otherwise it might damage the battery, and may even lead to fire and other hazard. Warranty expires, if a charger other than the designated is used.

- Check carefully whether the rated input voltage of the charger is consistent with the voltage of the power grid.
- Charge the battery in a dry place and ensure adequate ventilation. Neither the battery nor the charger may be covered during the charging process.
- Connect first the output plug of the charger (2) with the charging jack of the battery . Then connect the input plug (1) of the charger to the AC power supply.
- Depending on the model, you can remove the battery and charge it separately.
- Fully charge of an empty battery takes 2-8 hours, depending on charging state, when the charge indicator light on the charger turns from red to green, the battery has been fully charged.
- After charging, first pull out the AC power plug (1) and then pull out the plug connected with the battery (2).
- Do not leave the battery connected to the charger permanently and / or unattended.
- Only charge the battery in rooms with a smoke detector installed. Charge the battery
- The use of inverters with a modified sine wave is not recommended and can lead to malfunctions.



MAINTENANCE

- You can get the best performance and life out of your battery by charging it regularly before use, even if it is not fully discharged.
- Charge the battery at room temperature.
- Use the battery in the temperature range from 0 ° - 25 ° C.
- If you store a completely discharged battery for a long time, this leads to a permanent loss of function. Recharge an empty battery as soon as possible.
- If the battery is stored for a longer period of time, store the battery with approx. 50-70% charge and check regularly for any remaining charge. A defective battery due to failure to charge does not constitute a warranty claim.
- Every battery with Li-Ion technology is subject to an unstoppable chemical aging process, this process also takes place without using or charging the battery. The capacity of the battery decreases with age. Decreasing capacity is not a defect or reason for complaint.
- To avoid pollution, follow the local regulations for the proper disposal of the battery.

BATTERY RANGE

The specified, model-dependent range is a maximum. In our in-house driving tests, these ranges could be easily achieved or even exceeded. However, far shorter ranges of less than 20 km are also possible.

The range with one battery charge depends on many factors, such as:

Assistance level / driver's own contribution - use smaller assistance levels and increase your own contribution to maximize the range.

Driving speed - higher speeds, especially with higher support levels, cost more battery power.

Cadence - higher cadence (faster pedaling) optimize efficiency, slow pedaling costs more energy.

Starting and braking - Frequent braking and the associated starting drains the battery faster than long distances at a constant speed.

Rider's physical fitness - the more and more often you ride a bike, the more you increase your physical fitness and will achieve greater ranges

Shift behavior of the driver (if there is a shift) - correct shifting optimizes efficiency, starting and climbing is best done in a small, light gear.

Road conditions - flat road surfaces reduce rolling resistance and increase range.

Wind conditions / driver's posture - upright sitting positions increase wind resistance, and driving in headwind requires more energy.

Weight - The total weight of the bike, luggage and rider should be kept as low as possible.

Tire pressure - minimize the rolling resistance by fitting the tire pressure, a higher tire pressure ensures a lower rolling resistance.

Temperature - With lower temperatures, the performance of the battery decreases. In winter, the ranges decrease with one battery charge. Store the battery at room temperature in winter and only insert it into the bike when you start your journey.

Computer Performance Indicator - Some computer models show engine power, an average lower power rating means a longer range.

7. CYCLING COMPUTER OPERATIONS


LC- CONTROL DISPLAY (Computer model no. 1)



The control unit is integrated with the LC-Display and operates the drive system. It is located on the handlebar.



Control Unit Function Overview

1.1 Power Button ON/ OFF

Hold  button for 2 seconds to switch on/off the LED control unit and electric drive system.


The system will automatically turn off if left idling for more than 10 minutes.

1.2 Assist mode

Hold  or  buttons to select the desired assist level for electric system. The lowest is Level 1 and the highest is Level 5. When powered on, the default is Level 1. When there is no numeric power level displayed it means the folding e-bike is in park or it functions as a standard bike with no assist from the motor. You will feel the electric assistance kicking in once selecting again between Levels 1 up to 5.


SAFETY NOTE: When you move the pedals, the engine can start if you are not yet safely on the bike. Do not switch on the computer until you have taken a seat on the folding e-bike or set the support level to 0. Set the support to 0 before getting off the bike.


1.3 Lights/ Backlit Button ON/ OFF

With the display switched on, hold the  button for 2 seconds to turn on/ off the headlight, taillight and the display backlight. There are five levels of backlight brightness that can be selected by user.

1.4 Walk Assist

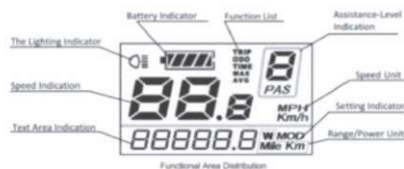
The folding e-bike comes equipped with walk assist function. This feature propels forward your folding e-bike with a constant speed of 6km/h without pedaling and requires nothing but to hold it balanced when walking along side it. It comes very handy when needing to push it up a steep incline.

Hold the  button to activate the walk assist. This function remains activated as

long as you hold the  button and deactivates the moment you stop holding it.

SAFETY NOTE: Push Assist function should only be used when the wheels are in contact with the ground. Danger of injury may occur if push assist function is activated since the wheel will start spinning.

LC- Control Display Information



You can toggle between various

information, press **M** button to view:
 Current speed -> Trip distance -> Trip duration (hours) -> Maximum speed -> Average traveling speed -> Motor power output (Watts) -> Current speed.

1.1 Battery indicator:

When the battery is completely charged all the LED segments as well as the border are lit up, segments gradually going off as the battery depletes during use. If all the segments are off and the border is flashing, the battery needs to be charged immediately.

1.2 Function List:

It displays current display mode: Trip distance (TRIP), total distance (ODO), trip time, max. speed, average speed.

1.3 Assistance- Level Indication (PAS):

Shows selected level of power assist from 0 (off) to 5 (highest assist level) or P for push- assistance (6 km/h).

1.4 Speed unit:

Indicates if shown speed is km/h or MPH (factory default: km/h)

1.5 Setting indicator:

MOD indicates active setting mode (see general settings menu)

1.6 Range/ Power unit:

Indicates current display unit

1.7 Text area indication:

Displays various information including ERROR code in case of malfunction.

SAFETY NOTE: Don't use your folding e-bike if an error is shown, contact your dealer immediately!

1.8 Speed indication:

Instant traveling speed display

1.9 Lightning indicator:

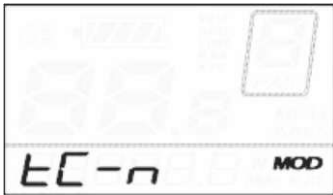
Lights/ Backlit on/ off status display.

General settings Menu

After the system is switched on, hold both UP and DOWN buttons for 2 seconds to access general settings menu. To exit general settings menu hold MODE button for 2 seconds.

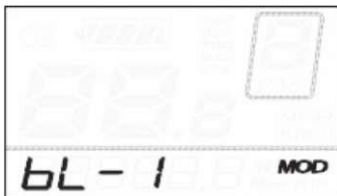
TRIP DISTANCE reset:

TC is displayed. Toggle between Y or N by pressing UP and DOWN buttons. Default value is N. Press MODE button to store settings and switch to contrast settings.



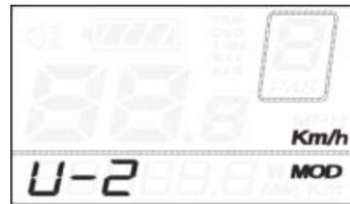
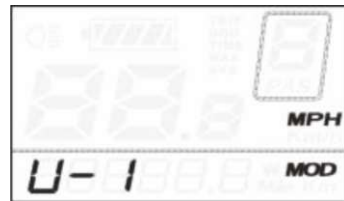
BACKLIGHT CONTRAST setting:

bL is displayed. Choose between Levels 1, 2 and 3 where 3 is maximum contrast. The default value is 1. Press UP or DOWN to toggle between various contrast levels. Press MODE button to store settings and switch to km/mile conversion settings.



KM/MILE display conversion setting:

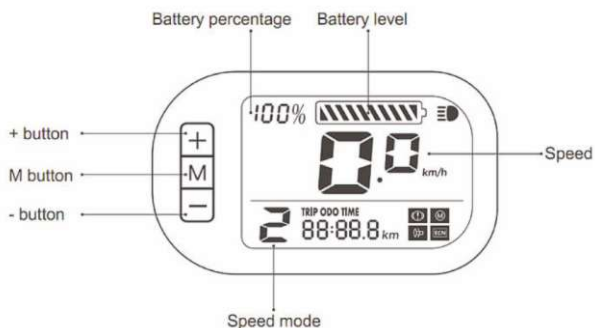
U is displayed. 1 stands for miles and 2 stands for kilometer. The default value is 2. Press UP/DOWN buttons to select desired mode. To store changes press MODE button to store settings. The system will take you back to trip distance reset.



SAFETY NOTE:

Only operate settings in case of parking the folding e-bike.

LC- CONTROL DISPLAY (Computer model no. 2)



Control Unit Function Overview

1.1 Power Button ON/ OFF

Hold **M** button for 2 seconds to switch on/off the LED control unit and electric drive system.

The system will automatically turn off if left idling for more than 10 minutes.

1.2 Assist mode

Hold **+** or **-** buttons to select the desired assist level for electric system. The lowest is Level 1 and the highest is Level 3. When powered on, the default is Level 1. When there is no numeric power level displayed it means the folding e-bike is in park or it functions as a standard bike with no assist from the motor. You will feel the electric assistance kicking in once selecting again between Levels 1 up to 3.

SAFETY NOTE: When you move the pedals, the engine can start if you are not yet safely on the bike. Do not switch on the computer until you have taken a seat on the folding e-bike or set the support level to 0. Set the support to 0 before getting off the bike.

1.3 Lights/ Backlit Button ON/ OFF

With the display switched on, hold the **+** button for 2 seconds to turn on/ off the headlight, taillight and the display backlight. There are five levels of backlight brightness that can be selected by user.

1.4 Information display

You can toggle between various

information, press **M** button to view: Trip distance -> Total distance -> Trip duration (hours)

SAFETY NOTE:

Only operate settings in case of parking the folding e-bike.

LC- Control Display Information

1.1 Battery percentage/ battery level:

If battery is fully charged, all segments are shown and display shows 100%.

Segments gradually going off as the battery depletes during use.

If all segments are gone, battery needs to be changed immediately.

1.2 Speed

Shows current traveling speed

1.3 Speed mode (PAS):

Shows selected level of power assist from 0 (off) to 3 (highest assist level) .

Shows additional trip information: Trip distance (TRIP), total distance (ODO), trip time (TIME).



Indicates that front light is on. Please also check lamp for additional switch (model specific)

SAFETY NOTE: *Don't use your folding e-bike if an error is shown, contact your dealer immediately!*

8. SADDLE POSITION/ SADDLE HEIGHT

A properly adjusted saddle can minimize discomfort on the folding e-bike and make your pedaling more efficient. Take some time to get the correct saddle position as it will improve your overall riding experience. Saddles can be adjusted in three ways: saddle height, forward/ backward position and tilt.

Open the quick-release clamp on the seat post. If the saddle can be rotated / adjusted with the quick release closed, readjust the quick release with the thumbscrew on the quick release. To do this, the quick release must be open. If it is too difficult to close the quick release, loosen the thumbscrew slightly.

The saddle height controls the leverage for your pedaling. Too low and it puts stress on your knees, too high and you may rub the saddle excessively. There are a number of ways to get the right saddle height. A good way of doing it is to sit on the folding e-bike with both feet on the pedals – get help from second person not to fall. Place your pedals in the 6 o'clock and 12 o'clock position. Your bottom leg should be fully extended when the heel is placed on the lower pedal. If it's angled you need to raise the saddle. If you can't reach the pedal with heel, then lower the saddle.

You can change the saddle angle and the front/ rear position by loosening the Allen screw (1) and adjusting the saddle to your convenience. Tighten the Allen screw again when you have adjusted the correct position.



SAFETY NOTE: The seat post has a MAX marked line (that is the safety line), this is the MAX height that you can raise the saddle. In any cases of adjustment, the MAX marked line should always be below the seat post clamp. Serious injury may be caused to the rider if the saddle height is raised beyond the MAX line.



9. BRAKE SYSTEM (MODEL-SPECIFIC)

Make sure how your brakes are working before you start driving.

Left Brake Lever: Front Brake

Right Brake Lever: Rear Brake

An additional coaster brake is available for models with hub gear. You apply this brake by pressing the pedals against the normal pedaling movement.

SAFETY NOTE:

Please note that the effectiveness of the brakes can vary in wet conditions or on slippery surfaces. Please take into account the possibility of longer braking distances and slippery surfaces when driving and adapt your driving style accordingly (e.g. reduce speed, increase safety distances)!

Get new brake pads ready for ride:

Accelerate the bike to 25 km / h.

Brake in a controlled but powerful way to a standstill.

Repeat this about 10-20 times.

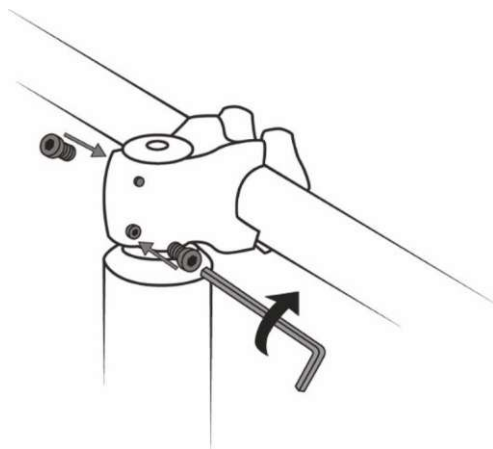
SAFETY NOTICE: Please note that the brakes get hot if they are used frequently, touching them can cause injury!

10. HANDLE BAR/ AHEAD STEM (MODEL-SPECIFIC)

Depending on the model, the handlebar still must be mounted on the bike:

To do this, remove the cover screwed onto the handlebar and put the handlebar on. The inner stem must not protrude, leave approx. 2 mm space here, otherwise the lid will no longer close flush. Then tighten the two screws. Finally, replace the cover.

For models with quick release(s) on the handlebar, make sure that the quick release(s) are securely closed to avoid twisting the handlebar.



11. GEAR SHIFT (MODEL-SPECIFIC)

GEAR SHIFTING OPERATION

Be sure to operate the gear shift only while pedaling slightly. Change gear for gear, do not apply any force during changing gears.

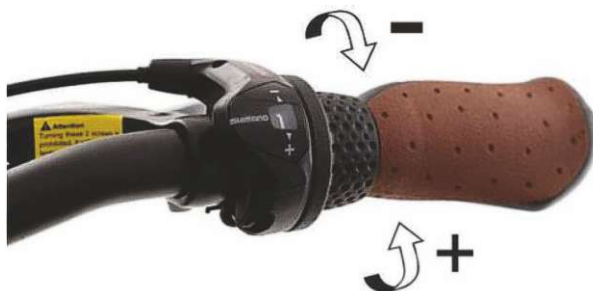
Derailleur

- If you want to shift in a lighter gear, push the lever (A) forward step by step for each of the gears. If you move the lever further forward, you can also skip a gear.
- If you want to choose a heavier gear, push the button (B) to shift to each of the gears.



Hub gear

- If you want to shift a lighter gear, turn the shifter forward (+) step by step for each of the gears. On the indicator will be shown the larger number.
- If you want to choose a heavier gear, turn the shifter back (-) step by step for each of the gears. On the indicator will be shown the smaller number.
- Gear ratios should be changed individually, step by step, avoiding shifting several gears at once.



12. MAINTENANCE: BEFORE THE FIRST RIDE

- Fully charge the battery before the first use.
- Ensure that your bicycle is ready for use and is adjusted to fit your body, including setting position and fixture of the saddle and handlebar.
- Check the locking / screwing of the wheels, handlebars, saddle, brakes as well as all important screws and quick releases.
- Check the tire pressure (you will find information on the minimum / maximum pressure on the tires). As a rule of thumb as follows: If you press your thumb on the inflated tire, you should not be able to change its shape significantly by pressure.
- Operate and ride your bicycle first in a quiet and safe place.
- Make sure you know which lever operates which brake. Check the assembly and adjustment of the brakes. Push the bike forward with the brakes applied. The rear brake should completely prevent the rear wheel from moving, while the front brake should lift the rear wheel with its braking action off the ground. The steering of the folding e-bike should not rattle or have play (to the right / left) when braking.
- Make sure that the computer does not show any error message

13. MAINTENANCE: BEFORE EACH RIDE

- Check the tires and rims. Look for damage, cracks, deformation or wear and any foreign objects such as broken glass or sharp stones. If you find incisions, cracks or holes in the tires, please have your folding e-bike checked by qualified bicycle mechanics.
- Check the frame, fork and assembled components for damage and loose parts.
- Check the functionality of the brakes. Push the folding e-bike forward with the brakes applied. The rear brake should completely prevent the rear wheel from moving, while the front brake should lift the rear wheel with its braking action off the ground. The steering of the folding e-bike should not rattle or have play (to the right / left) when braking.
- Do not use the folding e-bike if the computer displays an error message

14. MAINTENANCE: REGULAR CLEANING

- Avoid to use water to clean the folding e-bike, as the electrical and electronic systems may get wet, resulting in malfunction of the bicycle or personal injury.
- Delicately wipe any dirty painted or plastic parts with a soft, damp cloth and a neutral cleaning solution. Carefully dry the parts with a soft, dry cloth.
- DO NOT grease or use a greasy cloth to wipe down the electrical connectors, brake pads, wheels, tires or plastic parts.

15. MAINTENANCE: REGULAR CHECKS (EVERY 1 TO 2 MONTHS)

- Check the screwing of the wheels, handlebars, saddle, brakes, shifter as well as all important screws and quick releases.
- Check whether the battery is sufficiently charged.
- Check that the brake and shift cables are adequately lubricated and that the brake pads are in good condition.
- Check whether the bicycle chain is adequately lubricated.
- Check whether the welds on the frame, spokes / rims are in good condition and free from damage, breakage, corrosion or oxidation.

16. INTENDED USAGE

This folding e-bike is intended for transporting one person at a time. Fit your bicycle with suitable equipment if you would like to transport luggage. Ensure that you do not exceed the maximum permissible load (rider + luggage).

The manufacturer and dealer do not assume any liability for activities above and beyond the intended use. This particularly applies for not adhering to safety advice and damage resulting from this, for instance: off-road use, carrying excess weight or making improper repairs to defects.

The folding e-bike is not generally designed to withstand extreme stress, such as riding down steps or over jumps.

17. ERRORCODES AND TECHNICAL INFORMATION

Errorcodes computer model 1

ERROR CODE	DEFINITION
Err21	Current abnormality
Err22	Throttle abnormality
Err23	Motor abnormality
Err24	Motor hall signal abnormality
Err25	Brake abnormality
Err30	Communication abnormality

Errorcodes computer model 2



Brake error, please check brakes/ brake wiring. Remove battery for 10 minutes and try again. If no success, call service.



Motor error, please remove battery for 10 minutes and try again. If no success, call service.



Controller error, please remove battery for 10 minutes and try again. If no success, call service.



Indicates that throttle mode is not working or is disabled.
Note: Throttlemode is not permitted in Germany and other European countries, it is therefore deactivated. Activation is not possible with this model (depending on the version, the symbol is permanently on or off, both states DO NOT indicate an error)

TORQUE

Please note the information on the bike components themselves, some parts have the max. permissible Torques printed on.

For other parts we have put together a list as a guide. Please always tighten the screws with the necessary feeling, if you are not sure, have the screws checked by a specialist. The smaller a screw is, the more likely it is to be damaged by excessive forces.

- Cover cap on tube clamp = 3-4 Nm
- Brake lever on the handlebar = 3 Nm
- Brake caliper = 6 Nm
- Brake disc = 2-4 Nm
- Brake shoe = 6-8 Nm
- V-brake = 5-9 Nm
- Cableclamp = 5-7 Nm
- Cranks = 34-42 Nm
- Impellers with axle nut = 15 to 20 Nm,
- Pedals 28-34 Nm
- Handlebar clamp = 7-9 Nm
- Seat post at saddle (one M8 bolt) = 17 Nm
- Seat post at saddle (2 screws) = 6-8 Nm

18. FAQ (FREQUENTLY ASKED QUESTIONS)

Not possible to turn on:

- Battery is fully charged and inserted properly?
- Please remove battery for about 10 minutes and try again?

Not possible to charge battery:

- (Battery) Temperature too low/ too high?
- Connector/ Charger damaged?
- Charger connected properly?
- Battery already charged?

Computer shows an error:

- Please remove battery for about 10 minutes and try again?
- Please check all visible connectors for correct installation?
- Please check all visible cables for damage?
- Please check brakes for damage/ malfunction?

Not possible to lock folding mechanism:

- Mechanism locked? Please release small lock lever on the lever itself?
- Please check adjustment of mechanism?
- Clean mechanism and add some grease

Saddle, handle bar and other parts move:

- Please check screws?
- Please check quick clamp? Readjust quick release with the thumbscrew on the quick release. To do this, the quick release must be open. If it is too difficult to close the quick release, loosen the thumbscrew slightly.

Low range with one battery charge:

- Battery fully charged?
- Proper pressure on tyres?
- Do you start and stop many times during your trip?
- Aging of battery?
- Low outside temperature?

Brake light does not work:

- Is system switched on?
- Does motor stop during using the brake? If not- please check cables at brake levers?
- Brake light will only work with the brake levers, since only these have integrated switches. The coaster brake has no electrical connection to the system and brake light will not work with it.

Brakes make noise:

- Have you prepared brakes properly before first use?
- Adjustment of brakes (incl. Brake shoes) okay?
- Do the brake discs show discoloration because they have become too hot?
- Depending on weather conditions and temperature (e.g. cold & humid), this can be a normal phenomenon.

Discomfort / pain while driving:

- saddle and handlebar are adjusted properly?
- Due to the fact that this is a folding bike with relatively small wheels, the possible seating position may not be suitable for longer bike tours depending on the rider.

19. SERVICE

If you ever need to use a repair service, please contact your dealer.

20. DISPOSAL NOTES

Do not dispose the folding e-bike in household trash!

Use return and collecting systems available to dispose of the old folding e-bike and battery.



Subject to technical changes!

All images are symbolic / example images, the configuration of the folding e-bike may differ.



GEOBIKE MFC Sp. z o.o.

ul. Chmielewskiego 22a, 70-028 Szczecin
www.geobike.com.pl